



Polska

Poznań, 14.11.2012 r.

REFERENCJE

COLAS Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Palędziu przy ul. Nowej 49, jako lider Konsorcjum firm Colas Polska Sp. z o.o. i STRABAG Sp. z o.o. zaświadcza, że firma:

„Mosty Poznań” Sp. z o.o.

ul. Forteczna 12 blok E; 61-362 Poznań

w okresie od 09 września 2010 r. do 30 października 2012 r. wykonała jako podwykonawca ww. konsorcjum, roboty budowlane polegające na budowie wiaduktów WS-9 i WD-10 w ramach zadania:

„Budowa Zachodniej obwodnicy miasta Poznania w ciągu drogi ekspresowej S11 – etap IIa od węzła Złotkowo km 0+000,00 do węzła Rokietnica km 7+740,00”

Wartość robót netto: 5 062 932,84 PLN,

w tym :

- wiadukt WS-9	–	2 651 575,76 PLN
- wiadukt WD-10	–	2 411 357,08 PLN

Wartość robót brutto: 6 222 876,94 PLN,

w tym:

- wiadukt WS-9	–	3 261 438,18 PLN
- wiadukt WD-10	–	2 961 438,76 PLN

Wiadukt WS-9:

Wiadukt WS-9 zlokalizowany jest w km 6+483,20 obwodnicy zachodniej miasta Poznania w ciągu drogi krajowej nr S11 odc. Złotkowo – A2. Wiadukt znajduje się nad drogą powiatową nr 2424P Rokietnica – Kiekrz. Obiekt podzielony na dwie identyczne konstrukcje oddzielnie dla każdej jezdni obwodnicy.

COLAS Polska Sp. z o.o.
Kapitał zakładowy: 12 000 000 PLN

ul. Nowa 49, 62-070 Palędzie k/Poznania
Tel. 0 61 894 54 60 - 64

Fax 0 61 894 54 65
e-mail: colas@colas.pl

SĄD REJONOWY POZNAŃ - NOWE MIASTO I WILDA
WYDZIAŁ VIII GOSPODARCZY KRS
KRS: 0000105537, NIP: 786-13-95-883, REGON 631014321

Certyfikat SZJ
ISO 9001
Nr S/AC 092/001/08
IMBiGS Warszawa

Parametry techniczno – geometryczne obiektu:

- długość całkowita obiektu między skrajnymi punktami skrzydeł 50,15 m
 - długość obiektu (rygla ramy) 14,60 m
 - światło poziome pod obiektem 12,10 m
 - kąt skosu osi obiektu z osią drogi S11 69,70°
 - kąt skosu przęsła 69,70°
 - kąt skosu podpór 69,70°
 - szerokość całkowita 35,04 m
 - szerokość konstrukcji nośnej (jedna nitka) 16,02 m
- w tym:
- kapa chodnikowa 0,60 m
 - krawężnik kamienny 0,20 m
 - opaska jezdni 0,20 m
 - trzy pasy ruchu 3 x 3,50 = 10,50 m
 - pas awaryjny 2,50 m
 - przeciwnspadek 0,30 m
 - krawężnik kamienny 0,20 m
 - kapa chodnikowa 1,52 m
-
- pochylenie podłużne przęsła – zmienne, niweleta w łuku pionowym R=12000m
 - pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,00 %
 - skrajnia pionowa pod obiektem 4,60 m
 - klasa obciążenia A wg PN-85/S-10030

STANAG 2021 klasy 150

Charakterystyka obiektu:

Obiekt jest konstrukcją ramową, monolityczną. Konstrukcja nośna obiektu (rygiel ramy) ma stałą wysokość konstrukcyjną wynoszącą 0,70 m. Nogi ramy mają stałą grubość wynoszącą 0,80 m i są monolitycznie połączone z fundamentem oraz rygłem ramy. Obiekt posiada ściany boczne i skrzydła równoległe do osi niwelety obwodnicy.

Posadowienie bezpośrednie – ławy fundamentowe pod nogi ramy stanowią równocześnie podstawę ścian bocznych.

Wiadukt WD-10:

Wiadukt WD-10 zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej Rokietnica – Kiekrz w km 0+233,50 nad obwodnicą zachodnią miasta Poznania (droga krajowa nr S11), odcinek Złotkowo – A2, w km 7+514,40.

Parametry techniczno – geometryczne obiektu:

- rozpiętość konstrukcji w osiach podpór 29,00 m +29,00 m = 58,00 m
 - długość obiektu (płyty pomostu) 59,50 m
 - długość całkowita obiektu (w końcach skrzydeł) 73,75 m
 - kąt skosu obiektu 82,00°
 - szerokość całkowita 10,90 m
- w tym:
- kapa chodnikowa 2,70 m
 - opaski 2 x 0,50 m
 - pasy ruchu 2 x 3,00 m = 7,00 m
 - kapa chodnikowa 1,20 m
-
- kąt skrzyżowania osi obiektu z osią drogi S11 82,00°
 - wysokość konstrukcyjna (wysokość dźwigara) 1,60 m
 - promień łuku pionowego 2 600,00 m
 - spadek poprzeczny jezdni 2,00 %
 - skrajnia pionowa pod obiektem 4,70 m
 - klasa obciążenia A wg PN-85/S-10030

Charakterystyka obiektu:

Konstrukcja niosąca dwudźwigarowa dwuprzęsłowa, ciągła, monolityczna, sprężona. Wysokość dźwigarów wynosi 1,60 m. Pomiędzy dźwigarami płyta żelbetowa o grubości 0,30 – 0,40 cm, wykonstruowane wsporniki o wysięgu 1,50 m i grubości 0,40 – 0,25 m. Poprzecznice w przekrojach podporowych i w środkach rozpiętości przęseł. Przęsła oparte na podporach za pośrednictwem łożysk garnkowych.

Posadowienie pośrednie na kolumnach iniekcyjnych typu DSM. Przymocowanie w postaci ściany oporowej o grubości 2,10 m z częściowo podwieszonymi skrzydłami o grubości 0,70 m. Podpora pośrednia składa się z dwóch słupów owalnych o grubości 1,20 m i szerokości 2,20m opartych na wspólnej ławie fundamentowej.

Colas Polska Sp. z o.o. potwierdza, że powyższe roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone oraz wyraża pozytywną opinię o wykonaniu w/w robót.

PREZES ZARZĄDU

Marek Lorecki