

L. Dz. ID-474-01-011/13

25.01.2013 r.

## R E F E R E N C J E

Wszystkich zainteresowanych informujemy, że firma Mosty Poznań sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ulicy Fortecznej 12 blok E była podwykonawcą przedsięwzięcia inwestycyjnego pt. *Remont kładki dla pieszych „Żegrze II” nad ul. Żegrze w Poznaniu*, którego byliśmy inwestorem.

<b>Wartość inwestycji:</b>	1 036 680,08 zł (netto)
	1 275 116,50 zł (brutto VAT 23%)
<b>Okres wykonania:</b>	Rozpoczęcie robót: 21.08.2012 r.
	Zakończenie robót: 30.11.2012 r.
<b>Kierownik budowy:</b>	Dariusz Tomasz Drapiński

### Charakterystyka obiektu:

Obiekt jest trójprzęsłową kładką dla pieszych, której ustrój niosący stanowi konstrukcja stalowa w postaci dwóch dźwigarów skrzynkowych o stałej wysokości 0,80 m i szerokości pasów górnych 1,04 m połączonych poprzecznikami skrzynkowymi w rozstawie 4,00 i 4,50 m zespolonych z płytą żelbetową gr. od 14 do 23 cm. Podpory skrajne w postaci bloków żelbetowych zatopionych w skarpach nasypu. Podpory pośrednie w postaci ram stalowych z nachylonymi nogami. Nogi ramy od strony ul. Chartowo ukształtowane w odpowiedni sposób do oparcia na nich ciągu schodów przeprowadzających ruch pieszych pomiędzy peronem tramwajowym, a dojściem do osiedli.

### Parametry konstrukcyjne i komunikacyjne obiektu:

Całkowita długość kładki	63,70 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł	25,90 m + 11,20 m + 25,90 m
Całkowita szerokość pomostu	8,02 m
Spadek poprzeczny chodnika daszkowy	$i = 2,5 \%$
Szerokość prefabrykatów schodów	3,32 m
Szerokość przejścia na schodach	3,00 m

## Zakres robót:

- **Kładka**

- rozbiórka balustrad i osłon przeciwporażeniowych – 10 600,00 kg
- rozbiórka płyt pomostu i schodów – 73,10 m<sup>3</sup>
- podniesienie i opuszczenie (sprężenie obiektu) konstrukcji stalowej
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej ustroju nośnego – 724,00 m<sup>2</sup>
- montaż łożysk garnkowych – 8,00 szt.
- demontaż elementów stalowych podtrzymujących prefabrykaty schodów i montaż nowej konstrukcji stalowej – 4 460,00 kg
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej podpór – 202,00 m<sup>2</sup>
- montaż sworzni zespalających konstrukcję stalową z płytą pomostową – 3 812,00 szt.
- montaż prefabrykatów gzymsowych – 140,70 m
- wykonanie żelbetowej płyty pomostowej (B45 z dodatkiem emulsji polimerowej) – 112,70 m<sup>3</sup>
- montaż odwodnienia na kładce (rurociąg z rur PP ø200) – 58,50 m
- montaż wpustów żeliwnych – 8,00 szt.
- montaż dylatacji modułowych – 15,80 m
- montaż prefabrykatów schodów z betonu B45 z dodatkiem emulsji polimerowej – 70 stopni i 4 spoczniki
- wykonanie nowych żelbetowych ścianek zwirowych przyczółków – 19,00 m<sup>3</sup>
- izolacjonawierzchnie gr. 6 mm z żywic epoksydowo – poliuretanowych na płycie pomostowej i schodach – 704,70 m<sup>2</sup>
- montaż balustrad stalowych na kładce i schodach – 10 320,00 kg
- zabezpieczenie antykorozyjne balustrad – 262,00 m<sup>2</sup>
- montaż osłon przeciwporażeniowych na kładce i schodach – 1 806,00 kg
- zabezpieczenie antykorozyjne osłon – 133,00 m<sup>2</sup>
- powierzchniowe zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych (oczyszczenie, przygotowanie powierzchni, malowanie) – 668,89 m<sup>2</sup>

Roboty zostały wykonane terminowo, zgodnie z projektem, specyfikacją i przyjętymi normami technicznymi.

Referencje wydaje się na życzenie wykonawcy celem przedłożenia w ofertach przetargowych.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA  
ds. INWESTYCJI

Kazimierz Skołęcki