

Poznań, data 20-11-2012r.

Piotr Chodorowski
Z-ca Dyrektora Oddziału

GDDKiA-O/PO-R1/kk/4100R/9.1/2012

REFERANCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu zaświadcza, że firma:

„Mosty Poznań” Sp. z o.o.

ul. Forteczna 12 blok E; 61-362 Poznań

wykonywała jako zatwierdzony podwykonawca roboty mostowe w ramach zadania pn:

„Budowa wiaduktu WS 22A nad linią kolejową Warszawa – Kunowice w ciągu drogi dojazdowej nr 2.13-2.18 wraz z budową dróg dojazdowych – w ramach budowy Zachodniej Obwodnicy Poznania”.

Termin realizacji:	03.11.2011r. – 27.07.2012r.
Wartość zadania netto:	3 590 417,59 PLN
Wartość zadania brutto:	4 416 213,63 PLN

Parametry techniczno – geometryczne wiaduktu WS-22A:

Obciążenie użytkowe	Klasa A wg PN-85/S-10030
Przekrój poprzeczny na obiekcie	10,20m
w tym:	
- jezdnia	2 x 3,00 m = 6,00 m
- opaska	2 x 0,55 m = 1,10 m
- kapa	0,80 m
- kapa z chodnikiem	2,30 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł	Lt = 15,62m + 25,43m + 15,62m = 56,67m
Długość wiaduktu (długość płyty pomostowej)	57,40 m
Długość wiaduktu ze skrzydłami	89,62 m
Kąt skosu obiektu	74,48°
Kąt skrzyżowania obiektu z linią kolejową	74,16°
Skrajnia pionowa pod obiektem	6,35 m
Kolejowa skrajnia pionowa pod obiektem	5,60 m
Światło obiektu (prostopadłe do osi linii kolejowej)	13,50 m + 23,00 m + 13,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,00 %
Pochylenie podłużne przęsła	0,63 %

Charakterystyka obiektu:

Wiadukt zlokalizowany jest w ciągu drogi dojazdowej od węzła „Dąbrówka” do drogi powiatowej nr 2416P Gołuski – Plewiska (droga nr 2.13-2.18, w km 1+706,635) nad linią PKP Warszawa – Kunowice w km 317+052.

Układ statyczny to trójprzęsłowy ustrój ciągły. Konstrukcję nośną wiaduktu stanowią prefabrykowane belki strunobetonowe typu T24 (w przęśle środkowym – 10 sztuk) oraz typu T15 (w przęsłach skrajnych - 20 sztuk) uciągłone monolitycznymi poprzecznkami nad podporami pośrednimi, zespolone z żelbetową płytą pomostową o grubości śr.25 cm. Przęsła oparte na podporach za pośrednictwem łożysk elastomerowych.

Przyczółki wykonano jako masywne, żelbetowe, ze skrzydłami zdylatowanymi od korpusu przyczółka (dylatacja pozorna). Podpory pośrednie składają się z dwóch słupów żelbetowych o średnicy 1,50 m opartych na wspólnej ławie fundamentowej. Przyczółki oraz podpory pośrednie posadowione na palach wielkośrednicowych Ø1200 mm o długości 15,00 m (13 sztuk pod każdy przyczółek i 6 sztuk pod każdą podporę pośrednią, łącznie 38 sztuk).

Zakres wykonanych robót:

- wykopy pod ławy fundamentowe,
- pale wielkośrednicowe Ø1200 mm z iniekcją podstaw wraz z próbnym obciążeniem,
- żelbetowe ławy fundamentowe i korpusy przyczółków,
- montaż łożysk elastomerowych,
- montaż prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T,
- żelbetowa płyta pomostowa,
- montaż sączków, wpustów, kolektora odwodnieniowego,
- żelbetowe kapy chodnikowe,
- płyty przejściowe na dojazdach,
- izolacja pozioma na płycie ustroju nośnego i płytach przejściowych z papy termozgrzewalnej,
- montaż krawężników,
- montaż balustrad i osłon przeciwporażeniowych na wiadukcie,
- montaż barier energochłonnych na wiadukcie,
- nawierzchnie z żywic epoksydowo – poliuretanowych na kapach chodnikowych,
- montaż dylatacji jednomodułowych o przesuwie +/- 40 mm,
- dylatacje pionowe (pozorne) między korpusami przyczółków i ścianami bocznymi (skrzydłami)
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych podpór pośrednich i przyczółków, płyty ustroju nośnego, gzymsów
- izolacje powierzchni odziemnych elementów betonowych,
- wykonanie próbnego obciążenia wiaduktu.

GDDKiA Oddział w Poznaniu potwierdza, że powyższe roboty zostały wykonane i odebrane.

Niniejsze referencje wydaje się na wniosek zainteresowanego przedsiębiorstwa.


Z-DA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Piotr Chodorowski