

LIST REFERENCYJNY

ALUSTA S.A. zaświadcza, iż **Mosty Poznań Sp. z o.o.** w okresie od czerwca 2009 do maja 2011 r na podstawie Umowy nr 01/06/09 z 01-06-2009 r. wykonała w ramach modernizacji linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia etap II w obszarze LCS Tczew następujące roboty budowlane:

I. Stacja Pszczółki:

1. Przepust ramowy 100 x 100 cm prefabrykowany w km 305,935

- wartość robót: 161 762, 62 zł brutto
- zakres robót: wymiana głowic przepustu, balustrad, odmulenie, umocnienie dna.

2. Tunel dla pieszych w km 306,676

- wartość robót 4 788 540,10 zł brutto
- zakres robót: budowa nowego tunelu dla pieszych z trzema wyjściami na perony oraz trzema windami. Długość tunelu 32,18 m, światło poziome 4,00 m, światło pionowe 2,5 m, konstrukcja: rama żelbetowa zamknięta , gr. ścian 40 cm, grubość płyty dennej 50 cm, grubość stropu 55 cm. Zadaszenia schodów: konstrukcja stalowa, wypełnienie ścian szkło ochronne. Szyby windowe: część podziemna konstrukcja żelbetowa, część nadziemna w konstrukcji stalowej z obudową ze szkła ochronnego. Posadowienie bezpośrednie, poniżej poziomu wody gruntowej.

3. Przepust ramowy 200 x 200 cm w km 307,691

- wartość robót: 969 181,46 zł brutto
- zakres robót: rozbiórka istniejącego przepustu rurowego oraz budowa nowego przepustu ramowego z prefabrykatów S-200. Długość przepustu: 18,14 m

II. Przystanek osobowy Lisewo:

1. Przepust sklepiony, ceglany w km 292,817

- wartość robót 64 677,79 zł brutto
- zakres robót: prace remontowe polegające na uzupełnieniu brakujących cegieł, uzupełnieniu fug, rozbiórce ceglanych gzymsów i w ich miejsce wykonanie gzymsów żelbetowych, wymianie poręczy. Długość przepustu: 32,70 m, szerokość: 1,30 m, wysokość: 2,20 m.

2. Wiadukt kolejowy sklepiony, ceglany w km 293,347

- wartość robót: 387,232,65 zł brutto
- zakres prac: prace remontowe polegające na wykonaniu iniekcji uszczelniających i sklejających, wzmocnieniu skrzydeł betonem natryskowym, naprawie izolacji, wymianie poręczy, zabezpieczeniu przed graffiti. Szerokość wiaduktu: 36,20 m światło poziome: od 7,05 do 7,73 m, światło pionowe: 4,45 i 5,15 m.

3. Tunel dla pieszych w km 293,835

- wartość robót: 2 070 053,20 zł brutto
- zakres robót: budowa nowego tunelu dla pieszych z dwoma wyjściami na perony i jednym wyjściem czołowym. Długość tunelu 25,63 m, światło poziome 4,00 m, światło pionowe 2,5 m, konstrukcja: rama żelbetowa zamknięta, gr. ścian 40 cm, grubość płyty dennej 50 cm, grubość stropu 52 cm. Zadaszenia schodów: konstrukcja stalowa, wypełnienie ścian szkło bezpieczne. Posadowienie płaskie na gruncie wzmocnionym kolumnami DSM.

łączna wartość wykonanych prac: 8 441 447,82 zł brutto. Prace wykonano należycie, w terminie określonym kontraktem i zgodnie z warunkami Umowy.

ALUSTA S.A.
PREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych
Ryszard Miderski

ALUSTA S.A.
PROKURENT
Główna Księgowa

mgr Magdalena Przewoźna

ALUSTA S.A.
60-104 Poznań, ul. Hallera 2/4
tel. (061) 661 82 55, fax (061) 661 90 10
NIP 7792293552, Regon 300387053
KRS 0000285497