

Nasz znak: ZDP.WO.261.2.22/17
Dotyczy: referencje
Wasz znak:

Poznań, dnia 15.11.2017 r.

MOSTY POZNAŃ Sp. z o.o.
ul. Forteczna 12 blok E
61-362 Poznań

REFERENCJE

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu potwierdza, że firma MOSTY POZNAŃ Sp. z o.o., 61-362 Poznań, ul. Forteczna 12 blok E, była Wykonawcą Budowy nowego i rozbiórki istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2387P w m. Komorniki na rzece Wiryńce zgodnie z umową nr ZDP.WD.262.63/17 z dnia 23.06.2017r.

Termin realizacji:	23.06.2017 r. ÷ 12.09.2017 r.
Wartość zadania netto:	1 149 315,85 PLN
Wartość zadania brutto:	1 413 658,50 PLN

Parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 2387P (ul. Ks. Malinowskiego):

Kategoria drogi:	powiatowa
Klasa techniczna:	G
Kategoria ruchu:	KR 5
Szerokość jezdni:	7,00 m
Konstrukcja nawierzchni:	
- warstwa ścieralna o grubości 4 cm	SMA 0/8 mm nawierzchnia typ „cichy”
- warstwa wiążąca o grubości 8 cm	beton asfaltowy AC 0/16 mm
- warstwa podbudowy o grubości 8 cm	beton asfaltowy AC 0/16 mm
- warstwa podbudowa o grubości 20 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
0/31,5	
- warstwa odcinająca o grubości 15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm =5.0 MPa

Parametry techniczne mostu:

Klasa obciążenia	B
Długość obiektu:	16,36 m
Kąt skrzyżowania z jezdnią:	55,00°
Światło pionowe:	1,55 m
Pochylenie poprzeczne jezdni:	2,0 % - daszkowe
Pochylenie poprzeczne na chodnikach:	2,0 %
Przekrój na obiekcie:	



- bariera H2 W3 wraz z gzymsem	0,60 m
- chodnik dla pieszych	2,00 m
- opaska wraz ze ściekiem szer. 20 cm	0,50 m
- jezdnia	2 x 3,50 = 7,00 m
- opaska wraz ze ściekiem szer. 20 cm	0,50 m
- ciąg rowerowy	2,50 m
- bariera H2 W3 wraz z gzymsem	0,60 m
Szerokość obiektu:	13,70 m

Zakres wykonywanych robót:

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącego mostu wraz z utylizacją (nawierzchnia na jezdni, chodnikach na moście i dojazdach do mostu, podbudowy na jezdni, balustrady, kapy chodnikowe, ustrój nośny, podpory, fundamenty, izolacja mostu);

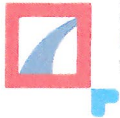
- wycięcie drzew;

Roboty mostowe:

- roboty ziemne wykopowe i zasypowe;
- wbicie grodzic stalowych stanowiących deskowanie tracone fundamentów mostu oraz umocnienie brzegu rzeki;
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego ścianki szczelnej stanowiącej umocnienie brzegu rzeki;
- wykonanie podbetonu pod ławy fundamentowe mostu z betonu klasy C16/20;
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych z betonu klasy C30/37;
- wykonanie żelbetowej ścian oporowych z gzymsami na wylocie i wylocie z betonu klasy C30/37;
- wykonanie oczepu żelbetowego zwieńczającego ściankę szczelną stanowiącą umocnienie brzegu rzeki z betonu klasy C30/37;
- wykonanie ustroju nośnego – konstrukcja z blach falistych SuperCor 381 x 140 mm typ S.C.-25 B wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym;
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni betonowych odziemnych;
- wykonanie dylatacji pozornych na gzymsach, dylatacji ścian oporowych;
- montaż barieroporeczy na obiekcie i barier drogowych na dojazdach;
- wykonanie stożków wraz z umocnieniem;
- wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych;
- wykonanie izolacionawierzchni z żywic epoksydowo – poliuretanowych na powierzchniach poziomych gzymsów;
- wykonanie schodów skarpowych wraz z balustradami zabezpieczonymi antykorozyjnie;
- montaż reperów na konstrukcji obiektu i reperu stałego na gruncie;
- wykonanie umocnienia skarp cieku geokratą i narzutem kamiennym oraz płytami ażurowymi;
- wykonanie umocnienia dna cieku narzutem kamiennym;
- wykonanie umocnienia podnóża skarp cieku kiską faszynową podwójną.

Roboty kanalizacyjne:

- roboty ziemne wykopowe i zasypowe;
- montaż studni ściekowych ulicznych;
- montaż studni rewizyjnych;
- ułożenie rur kanalizacyjnych.



Roboty drogowe:

- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm;
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 0/16;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 0/16;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA (SMA 8 PMB 45/80-55);
- regulacja wysokościowa wjazdów istniejącej kanalizacji sanitarnej wraz z uszczelnieniem;
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego;
- montaż krawężników betonowych,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce (ciąg pieszy i ciąg rowerowy);
- wykonanie ścieku szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej;
- zasadzenie drzew.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu poświadczają, że powyższe roboty zostały zrealizowane w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Sprawę prowadzi:
Marlena Jakubiak
Tel. 61 859 34 34

Starszy specjalista
ds. zamówień publicznych
i administracyjnych

Marlena Jakubiak

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
Marek Doronicki