

Tadeusz Łuka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Poznań, 27.12.2018

O.PO.Z-4.4211.10.32.2018.ar

Dot.: Przeźmierowo dk.92 km 169+941 – prace konserwacyjno-naprawcze przejścia podziemnego

MOSTY POZNAŃ Sp. z o.o.
ul. Forteczna 12 blok E
61-362 Poznań

POŚWIADCZENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań poświadcza, że firma:

„Mosty Poznań” Sp. z o.o., ul. Forteczna 12 blok E, 61-362 Poznań

wykonywała na podstawie umowy nr GDDKiA.O-PO.D-3.412.51.2018 z dnia 04.07.2018 r. oraz aneksu nr 1 z dnia 16.10.2018 r. zadanie pn.:

„Prace konserwatorsko-naprawcze przejścia podziemnego pod drogą krajową nr 92 w Przeźmierowie”.

Termin realizacji: **23.07.2018 r. ÷ 20.11.2018 r.**

Wartość zadania netto: **1 120 021,36 PLN**

Wartość zadania brutto: **1 377 626,27 PLN**

Opis stanu technicznego przejścia podziemnego przed modernizacją:

- schody żelbetowe monolityczne (po dwa komplety z każdej strony DK-92) posiadały liczne pęknięcia, ubytki i wycieki korozyjne,
- okładzina lastriko żelbetowych ścian tunelu i ścian oporowych biegów schodowych posiadała ubytki i odspojenia grożące odpadnięciem zagrażającym bezpieczeństwu pieszych,
- żelbetowa belka gzymsowa (oczep), zwieńczająca ściany przejścia posiadała liczne pęknięcia.,

- posadzka w przejściu (wykonana z płyt szlifowanych typu lastriko) była w wielu miejscach pęknięta i zaniżona,
- strop przejścia (wykonany z żelbetowych bele prefabrykowanych „Kujan”) pokryty był złuszczającą się powłoką malarską i występowały odsłonięte, skorodowane pręty zbrojenia,
- balustrady na ścianach przejścia i pochwyt przy schodach (mimo niewielkich uszkodzeń) posiadały zmienną, nienormatywną wysokość,
- elementy oświetlenia wnętrza przejścia (mimo, że sprawne), były w znacznym stopniu skorodowane.

Podstawowe parametry przejścia podziemnego:

- długość (bez schodów) – 46,41 m, w tym część tunelowa – 37,08 m,
- szerokość części tunelowej przejścia – 6,00 m,
- wysokość części tunelowej przejścia – 2,70 m,
- szerokość biegów schodowych – ok. 4,00 m,
- powierzchnia posadzki w przejściu – ok. 290,00 m²,
- powierzchnia schodów (w rozwinięciu) – ok. 194,00 m².

Zakres wykonywanych robót:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

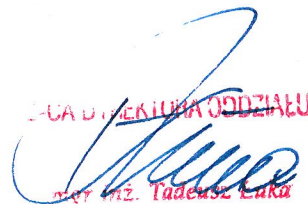
- wprowadzenie i utrzymanie przez cały okres organizacji robót, umożliwiającej utrzymanie ruchu pieszych połową modernizowanego przejścia,
- demontaż balustrad na ścianach przejścia i pochwytów przy schodach,
- demontaż podjazdów dla wózków i rowerów na dwóch biegach schodów,
- rozbiórka istniejących biegów schodowych,
- rozbiórka istniejących oczepów (gzymsów) na ścianach oporowych i czołowych przejścia,
- rozbiórka okładziny ścian przejścia (lastriko),
- rozbiórka nawierzchni wraz z podbudową w przejściu (lastriko szlifowane) wraz z elementami odwodnienia liniowego,
- rozbiórka części nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową na dojeściach od strony północnej przejścia.

Roboty modernizacyjne:

- roboty ziemne wykopowe i zasypowe (pod nowymi biegami schodów i po zewnętrznej stronie ścian przejścia),
- plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą bezpośredniego otoczenia przejścia,
- wykonanie nawierzchni (na dojeściach do przejścia) z kostki betonowej grubości 8 cm na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4 oraz podbudowie grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa,
- wykonanie nawierzchni (w przejściu podziemnym) z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- wykonanie 4-ch żelbetowych biegów schodów prefabrykowanych wraz z fundamentami (technologia zamienna),
- czyszczenie strumieniowo-ścierne ścian oporowych i czołowych przejścia,
- czyszczenie strumieniowo-ścierne stropu przejścia,
- wykonanie zbrojonego betonu natryskowego grubości 6 cm (torkret architektoniczny) ścian oporowych i czołowych przejścia,
- naprawa stropu przejścia – uzupełnienie ubytków, natrysk zaprawą cementowo-polimerową wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym farbą akrylową (technologia zamienna),

- wykonanie żelbetowych oczepów (gzysów) prefabrykowanych na ścianach przejścia (technologia zamienna),
- wykonanie nowego odwodnienia liniowego AS-100 z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z regulacją wysokościową istniejących studzienek,
- wykonanie izolacji bitumicznych przeciwwilgociowych „na zimno” – zewnętrzne powierzchnie ścian oporowych stykających się z gruntem, fundamenty schodów i spodnie powierzchnie prefabrykatów biegów schodowych (zmiana technologii),
- wykonanie i montaż balustrady z kształtowników zamkniętych o wysokości 1,10 m za pomocą kotew wklejanych,
- wykonanie i montaż poręczy przy schodach,
- wykonanie nawierzchnio-izolacji na belkach gzysowych, grubości min. 5mm, na bazie żywic syntetycznych, wraz z gruntowaniem podłoża,
- wykonanie nawierzchnio-izolacji na schodach i spocznikach, grubości min. 5mm, na bazie żywic syntetycznych, wraz z gruntowaniem podłoża,
- wykonanie renowacji powłoki malarskiej elementów stalowych – drzwi wewnątrz przejścia, ceowniki podjazdów dla wózków,
- wykonanie oświetlenia przejścia – nowe oprawy wandaloodporne (zmiana – zrezygnowano z renowacji istniejących opraw oświetlenia).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu poświadczają, że powyższe roboty zostały zrealizowane w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.



CA D. DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Tadeusz Łuka

Sprawę prowadzi:

Artur Rosiak

Wydział Mostów

tel. 728 970 525

e-mail: arosiak@gddkia.gov.pl