



Nasz znak: ZDP.WO.261.2.31/18  
Dotyczy: referencje  
Wasz znak:

**MOSTY POZNAŃ**  
Sp. z o.o.  
ul. Forteczna 12  
blok E  
61 – 362 Poznań

### REFERENCJE

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu potwierdza, że firma „Mosty Poznań” Sp. z o.o.; ul. Forteczna 12 blok E; 61-362 Poznań wykonywała na podstawie umowy nr ZDP.WD.262.22/87 z dnia 18.04.2018 r., aneksu nr 1 z dnia 07.08.2018 r. zadanie pn.:

„Budowa nowego i rozbiórka istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2387P w miejscowości Komorniki – most na rowie Głuchowskim”.

Termin realizacji: 26.04.2018 r. ÷ 14.09.2018 r.  
Wartość zadania netto: 1 371 225,77 PLN  
Wartość zadania brutto: 1 686 607,69 PLN

#### Parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 2387P (ul. Ks. Malinowskiego):

Kategoria drogi:	powiatowa
Klasa techniczna:	G
Kategoria ruchu:	KR 5
Szerokość jezdni:	6,00 m
Konstrukcja nawierzchni:	
- warstwa ścieralna o grubości 4 cm	SMA 0/8 mm nawierzchnia typ „cichy”
- warstwa wiążąca o grubości 8 cm	beton asfaltowy AC 0/16 mm
- warstwa podbudowy o grubości 10 cm	beton asfaltowy AC 0/22 mm
- warstwa podbudowy o grubości 20 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
0/31,5	
- warstwa odcinająca o grubości 15 cm	grunt stabilizowany cementem $R_m = 5.0$ MPa

#### Parametry techniczne mostu:

Klasa obciążenia	B
Długość obiektu:	17,15 m
Kąt skrzyżowania z jezdnią:	78,40°
Światło pionowe:	1,65 m
Pochylenie poprzeczne jezdni:	2,0 % - daszkowe
Pochylenie poprzeczne na chodnikach:	2,0 %
Przekrój na obiekcie:	
- bariera H2 W2 B wraz z gzymsem	0,60 m

- chodnik dla pieszych	2,00 m
- opaska wraz ze ściekiem szer. 20 cm	0,50 m
- jezdnia	2 x 3,00 = 6,00 m
- pas zieleni z opaską oraz ze ściekiem szer. 20 cm	3,50 m
- ciąg rowerowy	2,40 m
- chodnik dla pieszych	1,50 m
- balustrada H=1,20 m wraz z gzymsem	0,60 m
Szerokość obiektu:	17,10 m

#### **Zakres wykonywanych robót:**

##### **Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:**

- wykonanie tymczasowego przejścia dla wraz z kładką dla pieszych przez ciek;
- tymczasowe zabezpieczenie placu zabaw wraz z przestawieniem i odtworzeniem ogrodzenia;
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu;
- rozbiórka istniejącego mostu oraz kładki dla pieszych wraz z utylizacją (nawierzchnia na jezdni, chodnikach na moście i dojazdach do mostu oraz kładce dla pieszych, podbudowy na jezdni, balustrady, nadbeton, kapy chodnikowe i gzymsy, ustrój nośny mostu oraz kładki dla pieszych, podpory, fundamenty, izolacja mostu);
- demontaż studni prefabrykowanych oraz rur osłonowych;
- rozbiórka schodów skarpowych, ścieków i elementów umocnienia skarp;

##### **Roboty mostowe:**

- roboty ziemne wykopowe i zasypowe;
- wbicie grodzic stalowych stanowiących deskowanie tracone fundamentów mostu;
- wykonanie nadbetonu pod ławy fundamentowe mostu z betonu klasy C16/20;
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych w grodzicach stalowych z betonu klasy C30/37;
- wykonanie żelbetowej ścian oporowych z gzymsami na wylocie i wylocie w deskowaniu z betonu klasy C30/37;
- wykonanie ustroju nośnego – konstrukcja z blach falistych SuperCor 381 x 140 mm typ S.C.-20B wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym;
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni betonowych odziemnych;
- montaż barieroporęczy na obiekcie;
- montaż balustrady stalowej na obiekcie;
- wykonanie stożków wraz z umocnieniem;
- wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych;
- wykonanie izolacionawierzchni z żywic epoksydowo – poliuretanowych na powierzchniach poziomych gzymsów;
- wykonanie schodów skarpowych wraz z balustradami zabezpieczonymi antykorozyjnie;
- montaż reperów na konstrukcji obiektu i reperu stałego na gruncie;
- wykonanie umocnienia skarp cieku geokratą i narzutem kamiennym oraz płytami ażurowymi;
- wykonanie umocnienia dna cieku narzutem kamiennym;
- wykonanie umocnienia podnóża skarp cieku kiszka faszynową podwójną.

##### **Roboty kanalizacyjne:**

- roboty ziemne wykopowe i zasypowe;
- montaż studni ściekowych ulicznych;
- montaż studni rewizyjnych;
- ułożenie rur kanalizacyjnych.

##### **Roboty elektryczne:**

- roboty ziemne i zasypowe;
- wykonanie tymczasowego obejścia kablowego SN i oświetleniowego;
- ułożenie docelowego kabli SN i zamufowanie z kablami istniejącymi;
- ułożenie docelowego kabla oświetleniowego;
- wykonanie pętli indukcyjnej przy skrzyżowaniu ul. Ks. Malinowskiego z ul. Polną

*Handwritten signature*

### Roboty drogowe:

- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$ ;
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm;
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 0/22;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 0/16;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA (SMA 8 PMB 45/80-55) typ „cichy”;
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego;
- montaż oznakowania pionowego- znaków drogowych;
- montaż krawężników betonowych,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce (ciąg pieszy x2 i ciąg rowerowy);
- montaż obrzeży betonowych;
- wykonanie ścieku szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej;
- zasadzenie drzew.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu potwierdza, że powyższe roboty zostały zrealizowane w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Sprawę prowadzi:  
Marlena Jakubiak  
Tel. 61 859 34 34

Starszy specjalista  
ds. zamówień publicznych  
i administracyjnych

Marlena Jakubiak

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
Marek Borowczak

inspektor nadzoru inwestorskiego

mgr inż. Jacek Czerwiński  
upr. bud. nr WKP/0136/OWOK/03